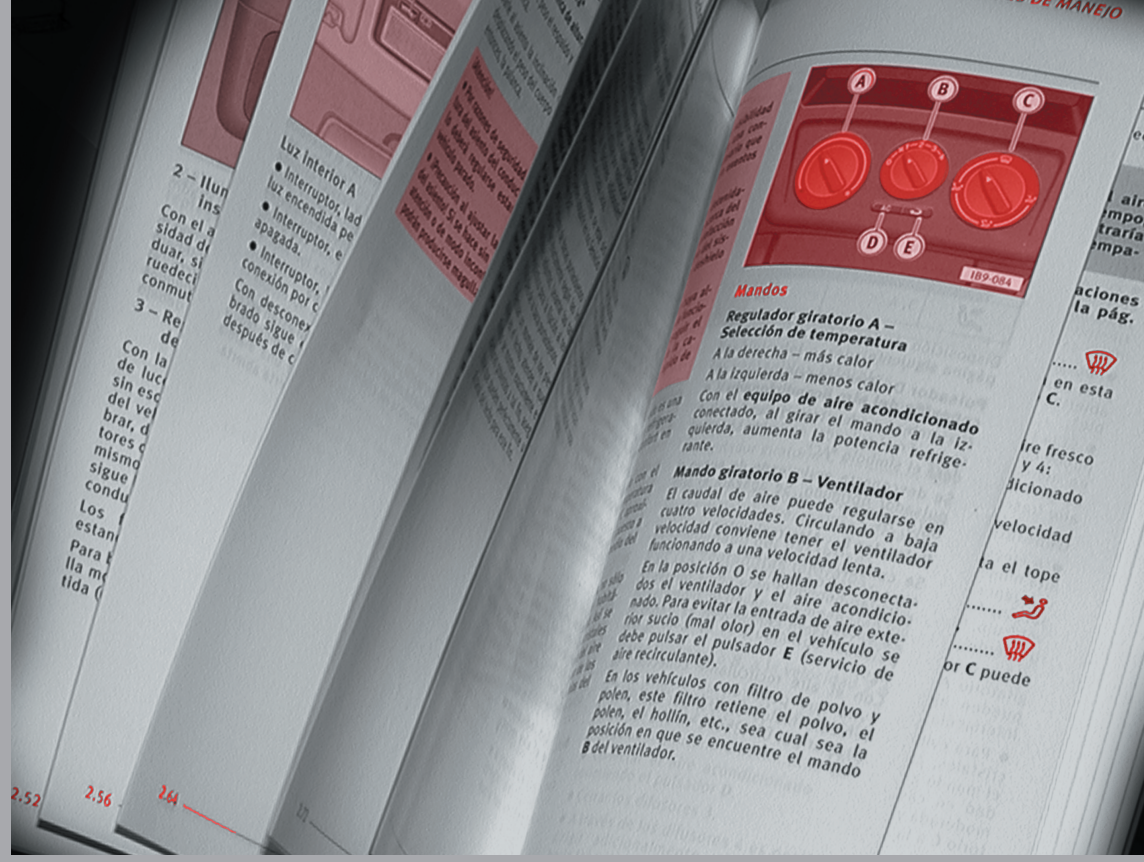
Mandos
Regulador giratorio A – Selección de temperatura
A la derecha – más calor
A la izquierda – menos calor
Con el equipo de aire acondicionado conectado, al girar el mando a la izquierda, aumenta la potencia refrigerante.
Mando giratorio B – Ventilador
El caudal de aire puede regularse en cuatro velocidades. Circulando a baja velocidad conviene tener el ventilador funcionando a una velocidad lenta.
En la posición O se hallan desconectados el ventilador y el aire acondicionado. Para evitar la entrada de aire exterior sucio (mal olor) en el vehículo se debe pulsar el pulsador E (servicio de aire recirculante).
En los vehículos con filtro de polvo y polen, este filtro retiene el polvo, el polen, el hollín, etc., sea cual sea la posición en que se encuentre el mando B del ventilador.
A
B
C
D
E
2.52
2.56
2.44

Anexo al manual de instrucciones

Español 5P0012032 (09.04)

(GT9)

Nota

Este anexo complementa el capítulo de **Puesto de conducción** del manual de instrucciones, en cuanto a la incorporación de elementos y/o funciones específicas del cuadro de instrumentos para aquellos vehículos que estén dotados con este equipamiento opcional.

En él se describen algunos ejemplos de mensajes en la pantalla del cuadro, así como la funcionalidad del mismo. Por todo ello, es necesario consultar tanto el manual de instrucciones como este anexo.

Puesto de conducción

Pantalla de cuadro de instrumentos

Áreas de visualización

En la pantalla de cuadro de instrumentos se visualiza la hora, el kilometraje total y el kilometraje parcial, así como la posición de la palanca selectora.

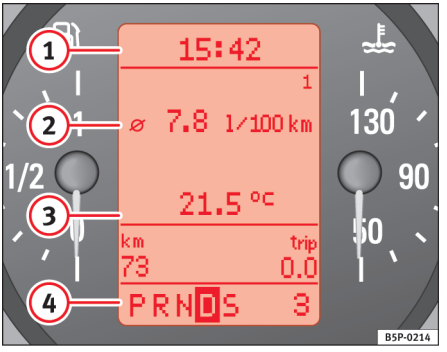

Fig. 1 Pantalla digital del cuadro de instrumentos

① Testigo de control y de advertencia: “Testigos de control y de advertencia”

① Reloj: “Poner el reloj en hora”. En algunos vehículos, a la derecha del reloj se encuentra un indicador de la temperatura exterior.

② En este campo se visualizan indicaciones opcionales y automáticas:

- **Indicaciones opcionales:** p.ej. las del indicador multifunción (MFA) y la temperatura exterior
- **Indicaciones automáticas:**mensajes informativos o mensajes de advertencia: “Mensajes informativos y de advertencia en la pantalla”
- En la pantalla también se muestran menús con información diversa que le permiten efectuar múltiples ajustes: “Menús del cuadro de instrumentos ”

③ Cuentakilómetros o indicador flexible de intervalos de servicio: “Cuentakilómetros o indicador flexible de intervalos de servicio”

④ Indicador de la posición de la palanca selectora del cambio automático. Aparece destacada la posición actual de la palanca selectora o la marcha engranada (en el caso del Tiptronic) ◀

Pantalla con indicador multifunción (MFA)*

El indicador multifunción (MFA) proporciona información diversa sobre el viaje y el consumo.

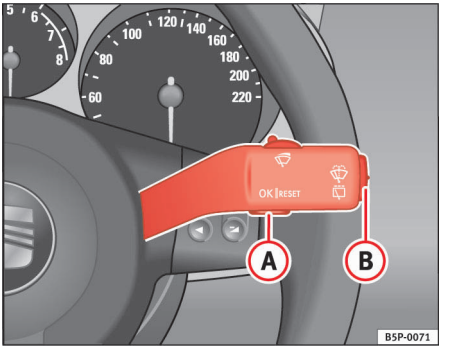

Fig. 2 Palanca del limpiacristales: tecla A para confirmar opciones del menú y tecla basculante B para cambiar de menú

Fig. 3 Pantalla digital del cuadro de instrumentos: indicador consumo medio de combustible

El sistema multifunción cuenta con dos memorias automáticas: **1 - Memoria actual** y **2 - Memoria total**. En la parte superior del indicador se indica la memoria seleccionada en ese momento.

Seleccionar una memoria

– Con el encendido conectado, pulse brevemente la tecla ⇒ fig. 2 (A) de la palanca del limpiacristales para cambiar de una memoria a otra.

Borrar una memoria

– Seleccione la memoria cuyos valores desea poner a cero.

– Mantenga pulsada la tecla (A) de la palanca del limpiacristales durante al menos 2 segundos.

La **memoria actual 1** recoge los datos de viaje y los valores de consumo desde que se conecta el encendido hasta que se desconecta. Una vez desconectado el encendido, si se continúa la marcha dentro de las dos horas siguientes, se añaden los valores nuevos a los ya memorizados. Si se interrumpe la marcha durante más de dos horas, la memoria se borrará automáticamente.

La **memoria total 2** recoge los datos de viaje de un número indeterminado de trayectos (aún cuando el encendido haya estado más de dos horas desconectado) hasta un máximo de 99 horas y 59 minutos, 9999 km y 999 litros de combustible. Si se sobrepasa uno de los valores mencionados, la memoria se borra automáticamente. ◀

Información del indicador multifunción (MFA)*

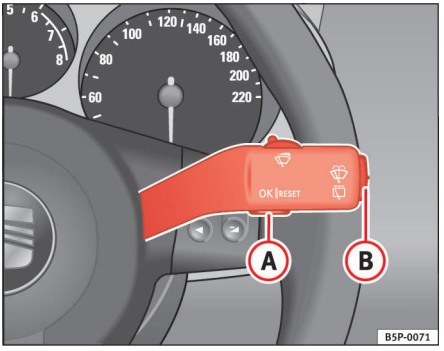

Fig. 4 Palanca del limpiacristales: tecla A para confirmar opciones del menú y tecla basculante B para cambiar de menú

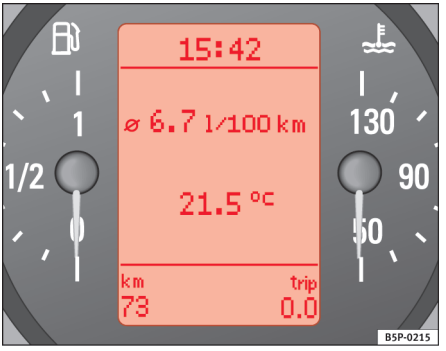

Fig. 5 Pantalla digital del cuadro de instrumentos: indicador consumo medio de combustible.

En el indicador multifunción (MFA), puede consultar los siguientes datos accionando la tecla basculante ⇒ fig. 4 (B) de la palanca del limpiacristales:

Indicaciones de las memorias

- Duración del viaje
- Velocidad media
- Recorrido
- Autonomía
- Consumo medio
- Consumo actual

min - Duración del viaje

Se indica el tiempo transcurrido desde que se conectó el encendido.

El tiempo máximo de indicación es en ambas memorias de 99 horas y 59 minutos. Si se sobrepasa este valor, la memoria correspondiente se borra automáticamente.

Ø km/h - Velocidad media

Tras conectar el encendido, la velocidad media comienza a visualizarse tras recorrerse aproximadamente 100 metros. Hasta ese momento aparecen guiones en vez de un valor. Durante la marcha, el valor indicado se actualiza cada 5 segundos.

km - Recorrido

Se indica el trayecto recorrido desde que se conectó el encendido.

El valor máximo de indicación es en ambas memorias de 9999 km. Si se sobrepasa este valor, la memoria correspondiente se borra automáticamente.

km - Autonomía

La autonomía se calcula basándose en el contenido del depósito y en el consumo actual. Indica cuántos kilómetros se pueden recorrer aún manteniendo las mismas condiciones de marcha.

Ø ltr/100km - Consumo medio

Tras conectar el encendido, el consumo medio comienza a visualizarse ⇒ fig. 5 tras recorrerse aproximadamente 100 metros. Hasta ese momento aparecen guiones en vez de un valor. Durante la marcha, el valor indicado se actualiza cada 5 segundos. No se indica el combustible consumido.

ltr/100km o ltr/h - Consumo actual

Se indica el consumo actual en ltr/km mientras el vehículo esté en movimiento o en ltr/h (litros/hora) cuando el vehículo está detenido con el motor en marcha.

Con ayuda de este indicador puede hacerse una idea de cómo influye el estilo de conducción en el con-

sumo. Ver capítulo “Conducción económica y ecológica” del manual de instrucciones.

Indicador de temperatura exterior

El margen de medición abarca desde -40° C hasta +50° C. A temperaturas comprendidas entre -7° C y +4° C, se visualiza adicionalmente el “símbolo del cristal de hielo” (aviso de peligro de heladas). Este símbolo parpadea primero durante aprox. 5 segundos y permanece encendido mientras la temperatura exterior no supere los +4° C o no descienda por debajo de los -7° C.

¡ATENCIÓN!

Aunque no se encienda el “símbolo del cristal de hielo”, el firme puede estar helado. Por lo tanto, no se base exclusivamente en este indicador, ya que podría sufrir un accidente.

Nota

Con el vehículo parado o a velocidades muy bajas, la temperatura exterior indicada puede ser superior a la real debido al calor emitido por el motor. ◀

Mensajes informativos y de advertencia en la pantalla

La pantalla informa de posibles averías mediante testigos de control, mensajes informativos y de advertencia.

Al conectar el encendido o durante la marcha, se comprueba el estado de determinadas funciones y componentes del vehículo. Las anomalías en el funcionamiento se visualizan en la pantalla en forma de símbolos acompañados de un mensaje informativo o de advertencia y, dependiendo del caso, incluso de una señal acústica. Según la versión del cuadro de instrumentos, la presentación puede variar.

Símbolos de advertencia

Hay símbolos de advertencia rojos (prioridad 1) y símbolos de advertencia amarillos (prioridad 2)

Mensajes informativos

Además de mensajes de advertencia a consecuencia de alguna anomalía, en la pantalla se muestra información sobre el estado del vehículo o se solicita la intervención del conductor.

Nota

En el caso de pantallas sin visualización de mensajes informativos o de advertencia, las anomalías se indicarán solamente mediante testigos de control. ◀

Mensajes de advertencia con prioridad 1 (en rojo)

Fig. 6 Pantalla digital del cuadro de instrumentos: indicador del líquido refrigerante

Si se produce una de estas anomalías, el símbolo se enciende o parpadea y se escuchan **tres señales de advertencia sucesivas**. Los símbolos advierten de un **peligro**. Detenga el vehículo y pare el motor. Compruebe la función que falla y subsane la anomalía. En caso necesario, deberá solicitar la ayuda de personal especializado.

De producirse varias anomalías con prioridad 1, los símbolos correspondientes se encenderán de forma sucesiva durante unos 2 segundos y parpadearán hasta que se subsane la anomalía.

Mientras haya un mensaje de advertencia con prioridad 1, no se visualizará ningún menú en la pantalla: “Menú principal” ▶

Ejemplos de mensajes de advertencia con prioridad 1 (en rojo)

- Símbolo del sistema de frenos con mensaje de advertencia **STOP LÍQUIDO DE FRENOS MANUAL DE INSTRUCCIONES** o **STOP AVERÍA FRENOS MANUAL DE INSTRUCCIONES**
- Símbolo del líquido refrigerante con mensaje de advertencia **STOP COMPROBAR REFRIGERANTE MANUAL DE INSTRUCCIONES**
- Símbolo de presión del aceite del motor con mensaje de advertencia **STOP PRESION ACEITE PARAR MOTOR MANUAL DE INSTRUCCIONES** ◀

Mensajes de advertencia con prioridad 2 (en amarillo)

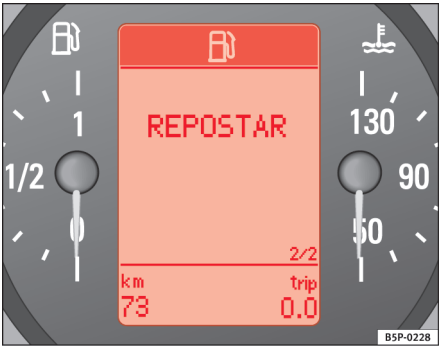

Fig. 7 Pantalla digital del cuadro de instrumentos: indicador de combustible

Si se produce una de estas anomalías, se enciende el símbolo correspondiente y suena **una señal de advertencia**. Deberá comprobarse lo antes posible la función correspondiente.

De darse varios mensajes de advertencia con prioridad 2, se encenderán los símbolos correspondientes sucesivamente durante unos 2 segundos. Transcurridos unos instantes, desaparece el mensaje informativo; el símbolo permanece encendido en un extremo de la pantalla.

Los mensajes de advertencia con **prioridad 2** sólo se visualizan si no existe ningún mensaje con **prioridad 1**.

Ejemplos de mensajes de advertencia con prioridad 2 (en amarillo):

- Testigo del combustible con mensaje informativo **REPOSTAR**
- Símbolo del nivel del agua del lavacristales con mensaje informativo **AÑADIR AGUA LIMPIACRISTALES**. Rellene el depósito del lavacristales . Ver capítulo “Lavacristales ”del manual de instrucciones
- Símbolo del inmovilizador electrónico con mensaje informativo **INMOVILIZ. ACTIVO**. No se utilizó una llave válida, por lo que no puede ponerse en marcha el vehículo

Mensajes informativos

Además de mensajes de advertencia a consecuencia de alguna anomalía, en la pantalla se muestra información sobre el estado del vehículo o se solicita la intervención del conductor.

Nota

En el caso de pantallas con visualización de mensajes informativos o de advertencia, las anomalías se indicarán solamente mediante testigos de control. ◀

Menús del cuadro de instrumentos

Menú principal

El menú le permite acceder a las diferentes funciones de la pantalla.

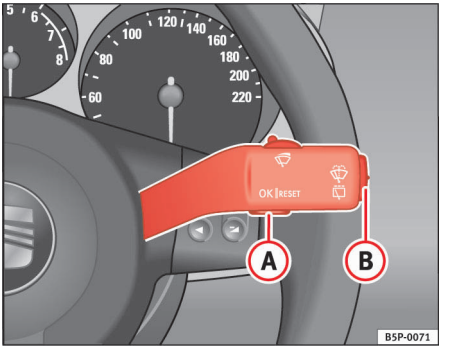

Fig. 8 Palanca del limpiacristales: tecla A para confirmar opciones del menú y tecla basculante B para cambiar de menú

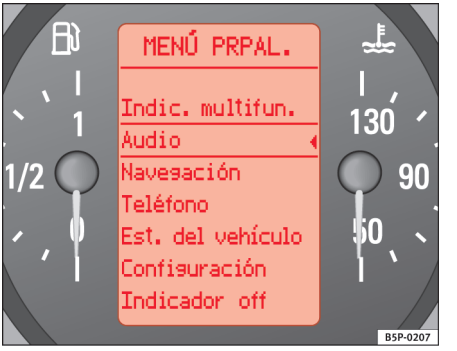

Fig. 9 Pantalla digital del cuadro de instrumentos: Menú principal

Abrir el menú principal

– Conecte el encendido. Aparece el pictograma de un vehículo.

– Pulse una vez la tecla (A) de la palanca limpiacristales.

– Mantenga pulsada la tecla (B) durante dos segundos para volver al menú principal desde otro menú. Es posible que tenga que repetir este procedimiento hasta que se visualice el menú principal.

Seleccionar un menú del menú principal

– Para marcar una opción del menú, pulse el extremo superior o inferior de la tecla basculante. La opción marcada se visualizará entre dos líneas horizontales.

– Pulse la tecla (A) para seleccionar la opción marcada.

Ejemplo de utilización de los menús: “Ejemplo de utilización de los menús”

Menú principal	Función
Ind. multifunc.	Cambia al indicador multifunción (MFA): “Indicador multifunción (MFA)”
Audio	Si el equipo de radio está conectado se indica la emisora actual.
Navegación	Este menú sólo está disponible si el vehículo está equipado con sistema de navegación. El sistema de navegación tiene que estar encendido. Con la guía al destino activa, se muestran flechas de giro y barras de proximidad. La representación es parecida a la del Sistema de navegación. Si la guía al destino no está activa, se muestra la dirección de marcha (brújula) y el nombre de la calle por la que se circula.

Teléfono	Este menú sólo está disponible si el vehículo está equipado con un teléfono montando de fábrica: “Instalación fija del teléfono”
Estado vehículo	Este menú visualiza los textos actuales de advertencia o de información: “Menú Estado del vehículo” Esta opción parpadea cuando hay alguno de estos textos.
Configuración	Esta opción le permite ajustar la hora, la advertencia de velocidad en caso de llevar neumáticos de invierno, las unidades, el idioma, la calefacción independiente, el menú Luz y visibilidad y el menú Confort.
Indicador off	Se apaga la pantalla. Se vuelve a encender cuando se acceda la menú principal o cuando aparezca un mensaje de advertencia, de avería o de servicio. Al conectar el encendido, se visualiza durante 5 segundos el menú principal antes de que se apague en la pantalla de nuevo.

Nota

En función de la electrónica y del equipamiento del vehículo aparecerán unos o otros de estos menús en la pantalla.

Ejemplo de utilización de los menús

Todos los menús del cuadro de instrumentos se pueden utilizar según el principio aquí descrito.

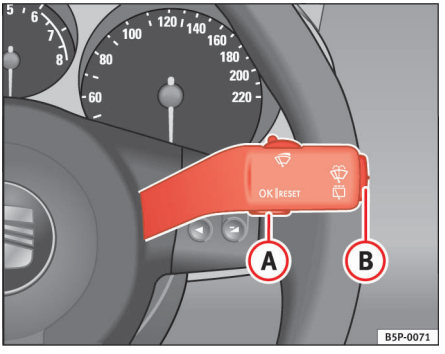

Fig. 10 Palanca del limpiacristales: tecla A para confirmar opciones del menú y tecla basculante B para cambiar de menú

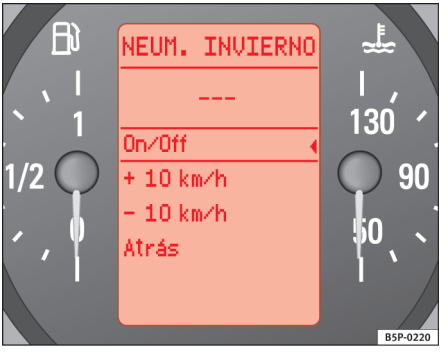

Fig. 11 Pantalla digital del cuadro de instrumentos: indicador de neumáticos invierno

Para ilustrar el uso de los menús, se muestra cómo programar una advertencia de velocidad. Esto resulta de gran utilidad, por ejemplo, cuando el vehículo monta neumáticos de invierno que no están diseñados para la velocidad máxima del mismo.

1. Abrir el menú principal

– Conecte el encendido. Aparece el pictograma de un vehículo.

– Pulse la tecla ⇒ página 7, fig. 10 (A) de la palanca del limpiacristales.

– Mantenga pulsada la tecla (B) durante dos segundos para volver al menú principal desde otro menú. Es posible que tenga que repetir este procedimiento hasta que se visualice el menú principal.

2. Abrir el menú “Configuración”

– Para marcar una opción del menú, pulse el extremo superior o inferior de la tecla basculante. La opción marcada se visualizará entre dos líneas y a la derecha aparecerá además un triángulo.

– Marque el menú **Configuración**.

– Pulse la tecla (A) de la palanca del limpiacristales. Se abre el menú **Configuración**

3. Abrir el menú “Neumáticos de invierno”

– Seleccione la opción **Neum. invierno**con la tecla basculante.

– Pulse la tecla (A). Se abre el menú **Neumáticos de invierno**.

4. Programar una advertencia de velocidad

– Marque con la tecla basculante la opción **+ 10 km/h**o **-10 km/h** del menú y pulse la tecla para aumentar o reducir la velocidad que aparece en la pantalla.

5. Activar y desactivar la advertencia de velocidad

– Seleccione con la tecla basculante la opción **On / Off**del menú para activar o desactivar la advertencia de velocidad. Si la advertencia de velocidad está desactivada, en la pantalla aparecen tres guiones **---**.

6. Abandonar el menú “Neumáticos de invierno”

– Seleccione la opción **Atrás**del menú.

La función “Neumáticos de invierno”emite una señal óptica y acústica cuando el vehículo alcanza la velocidad programada.

Menú de ejemplo “Neumáticos de invierno”

En la pantalla **Neum. invierno**	**Función** Nombre el menú visualizado
X km/h	Se indica la velocidad programada actualmente
o ---	o aparecen guiones si la función está desactivada.
On / Off	Se activa o desactiva la función
+10 km/h	Se aumenta 10 km/h el valor programado
-10 km/h	Se reduce 10 km/h el valor programado
Atrás	Se abandona el menú “Neumáticos de invierno ”y se abre el último menú visualizado

Nota

En función de la electrónica y del equipamiento del vehículo aparecerán unos u otros de estos menús en la pantalla. ◀

Menú estado del vehículo

Este menú muestra textos de advertencia o de información

Abrir el menú Estado del vehículo

– Seleccione la opción **Estado del vehículo** del menú principal: “Menú principal” y pulse la tecla de la palanca del limpiacristales.

Los mensajes de advertencia con prioridad 2 y los textos informativos: “Mensajes informativos y de advertencia en la pantalla” desaparecen automáticamente de la pantalla transcurrido cierto tiempo y se guardan en el menú “Estado vehículo”.

En este menú puede visualizar los textos de advertencia o de información. Si no hubiera ningún mensaje, en la pantalla aparece **ok**. Si hubiera varios mensajes, se visualizará cada uno durante cuatro segundos. ◀

Menú Configuración

Este menú le permite efectuar diversos ajustes en las funciones del vehículo.

Abrir el menú Configuración

– Seleccione la opción Configuración del menú principal: “Menú principal” y pulse la tecla de la palanca del limpiacristales.

Ejemplo de utilización de los menús: “Ejemplo de utilización de los menús”.

Configuración	Función
Hora	Puede ajustar las horas y los minutos del reloj del cuadro de instrumentos y del sistema de navegación. Puede seleccionar el formato de 12 ó de 24 horas y cambiar al horario de verano (aparece entonces una **S** en la parte superior de la pantalla
Neum. invierno	Este menú le permite ajustar la velocidad a partir de la cual el sistema emitirá una alarma óptica y acústica. Emplee esta función, por ejemplo, si su vehículo está equipado con neumáticos de invierno que no estén diseñados para la velocidad máxima del mismo. Ver capítulo “Ruedas” del manual de instrucciones.
Idioma	Los textos de la pantalla y del sistema de navegación pueden visualizarse en siete idiomas diferentes
Unidades	Esta opción le permite seleccionar en qué unidades quiere que se indiquen los valores de temperatura y de consumo así como las distancias
Luces & visibil.	En este menú se pueden efectuar diversos ajustes en el alumbrado del vehículo: “Menú Luces y visibilidad”
Atrás	Se vuelve al menú principal

Nota

En función de la electrónica y del equipamiento del vehículo aparecerán unos u otros de estos menús en la pantalla. ◀

Menú Luces y visibilidad

En este menú se pueden efectuar diversos ajustes en el alumbrado del vehículo.

Abrir el menú Luces y visibilidad

– Seleccione la opción **Configuración** del menú principal: “Menú principal ” y pulse la tecla de la palanca del limpiacristales.

– Seleccione la opción **Luces & visibil.** del menú y pulse la tecla de la palanca del limpiacristales.

Ejemplo de utilización de los menús: “Ejemplo de utilización de los menús”

Luces & visibil.	Función
Interm. conf.	Con el modo confort activado, al encender el intermitente éste parpadeará como mínimo tres veces.
Ajuste fábrica	Se restablecen los valores predefinidos de fábrica para las funciones de este menú.
Atrás	Se vuelve al menú Configuración

Nota

En función de la electrónica y del equipamiento del vehículo aparecerán unos u otros de estos menús en la pantalla. ◀

Testigos de control y de advertencia

Nivel* / temperatura del líquido refrigerante

Este testigo se enciende si la temperatura del líquido refrigerante es demasiado alta o si el nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo.

El sistema está averiado si:

- El testigo no se apaga después de unos segundos.
- El testigo se enciende o parpadea durante la marcha, al tiempo que se emiten tres **señales acústicas de advertencia** ⇒ ⚠.

Esto significa que el nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo o su temperatura excesiva.

Temperatura excesiva del líquido refrigerante

En la pantalla* del cuadro de instrumentos aparece el siguiente mensaje: **STOP COMPROBAR REFRIGERANTE MANUAL DE INSTRUCCIONES**.

Compruebe primero el indicador de temperatura del líquido refrigerante. Si la aguja se encuentra en la zona de advertencia, significa que la temperatura del líquido refrigerante es excesiva. **Detenga el vehículo, pare el motor y deje que se enfríe.** Compruebe el nivel del líquido refrigerante.

Si el nivel del líquido refrigerante es correcto, es posible que la anomalía se deba a un fallo del ventilador del radiador. Compruebe el fusible del ventilador del radiador y sustitúyalo si es necesario . Ver capítulo “Fusibles eléctricos ”del manual de instrucciones.

Si volviera a encenderse el testigo de control tras un recorrido corto, **no continúe la marcha y pare el motor**. Póngase en contacto con un Servicio Técnico o un taller especializado. ▶

Nivel del líquido refrigerante demasiado bajo

En la pantalla* del cuadro de instrumentos aparece el siguiente mensaje:**STOP COMPROBAR REFRIGERANTE MANUAL DE INSTRUCCIONES** . Ver capítulo “Líquido refrigerante”del manual de instrucciones.

Compruebe primero el indicador de temperatura del líquido refrigerante. Si la aguja se encuentra en la zona normal, se deberá añadir líquido refrigerante en la próxima ocasión que se presente ⇒ ⚠.

⚠ ¡ATENCIÓN!

• Si por razones técnicas su vehículo quedara inmovilizado, colóquelo a una distancia prudencial

⚠ ¡ATENCIÓN! (continuación)

apartado de la circulación. Apague el motor, ponga los intermitentes y los triángulos de emergencia.

• No abra nunca el capó del motor si le parece que sale vapor o líquido refrigerante, pues existe el peligro de sufrir quemaduras. Espere hasta que deje de salir vapor o líquido refrigerante.

• El vano motor es una zona que alberga peligros. Antes de realizar trabajos en el vano motor, pare el motor y deje que se enfríe. Tenga siempre en cuenta las advertencias correspondientes . Ver capítulo “Trabajos en el vano motor”del manual de instrucciones. ◀

Presión del aceite del motor

Este testigo indica que la presión del aceite del motor es demasiado baja.

Si el símbolo parpadea y al mismo tiempo suenan tres **señales de advertencia**, pare el motor y compruebe el nivel del aceite. En caso necesario, añada aceite . Ver capítulo “Aceite del motor”del manual de instrucciones.

En la pantalla* del cuadro de instrumentos aparece el siguiente mensaje: **STOP ¡PARE EL MOTOR! PRESION DE ACEITE MANUAL DE INSTRUCCIONES**.

Si el testigo parpadea aunque el nivel de aceite sea correcto, *no* continúe la marcha. No deje que el motor siga funcionando, ni siquiera al ralentí. Solicite la ayuda de un profesional. ◀

Inmovilizador electrónico*

Este testigo parpadea si se utiliza una llave no autorizada para este vehículo.

En la llave hay un chip que desactiva el inmovilizador electrónico automáticamente cuando se introduce la llave en la cerradura. El inmovilizador electrónico se activa automáticamente en cuanto se extrae la llave de la cerradura de encendido.

El testigo de control se enciende durante aprox. tres segundos al conectar el encendido. Este testigo parpadea si se utiliza una llave no autorizada para este vehículo. En la pantalla* del cuadro de instrumentos aparece el siguiente mensaje: **INMOV.ELECTRÓN.ACTIVO***. En este caso, no es posible ponerlo en marcha .Ver capítulo “Inmovilizador ” del manual de instrucciones.

Sin embargo, el vehículo se podrá poner en marcha con una llave original SEAT codificada correctamente.

Nota

Sólo si se utilizan llaves originales SEAT se puede garantizar un perfecto funcionamiento del vehículo. ◀

Sistema de precalentamiento / avería del motor

Este testigo se enciende durante el precalentamiento del motor. El testigo parpadea cuando hay una avería en el motor.

El testigo de control se enciende

Si el testigo se enciende al conectar el encendido, significa que se ha activado el sistema de precalentamiento del motor. Al apagarse el testigo se debe arrancar el motor de inmediato.

El testigo de control parpadea

Si durante la marcha se produce alguna avería en la gestión del motor, comienza a parpadear el testigo del sistema de precalentamiento . Acuda lo antes posible a un taller especializado para que revisen el motor.

En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el siguiente mensaje: **AVERÍA MOTOR ACUDA TALLER**.

Gestión del motor* EPC

Este testigo supervisa la gestión del motor en los motores de gasolina.

Al conectar el encendido, el testigo **EPC** (Electronic Power Control) se enciende mientras se comprueba el funcionamiento del sistema. Debe apagarse una vez arrancado el motor.

El testigo se enciende si se produce alguna avería en la gestión electrónica del motor durante la marcha.

Acuda lo antes posible a un taller especializado para que revisen el motor.

En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el siguiente mensaje: **AVERÍA MOTOR ACUDA TALLER**

Puerta abierta*

Este testigo indica si alguna de las puertas están abiertas estando el encendido conectado.

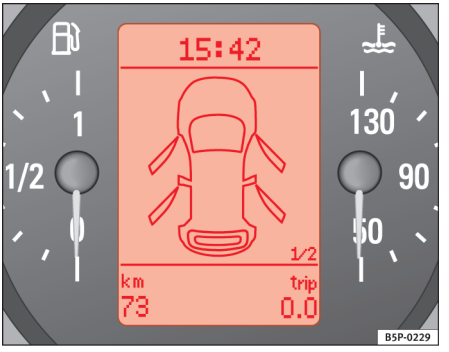

Fig. 12 Pantalla digital del cuadro de instrumentos: indicador de puertas abiertas

El testigo deberá apagarse cuando todas las puertas estén completamente cerradas.

El indicador funciona también con el encendido desconectado. Deberá apagarse aprox. 15 segundos después de haber bloqueado el vehículo.

Capó del motor o portón trasero abiertos

Este testigo indica si el capó del motor o el portón trasero están abiertos estando el encendido conectado.

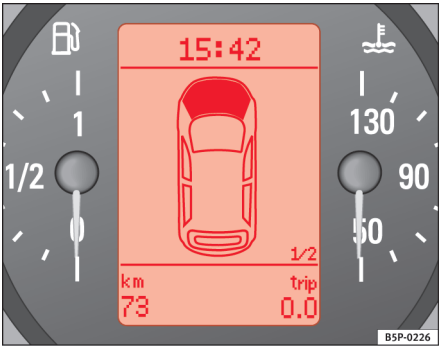

Fig. 13 Pantalla digital del cuadro de instrumentos: indicador de portón abierto

El testigo deberá apagarse cuando el capó del motor o el portón trasero estén completamente cerrados.

El indicador funciona también con el encendido desconectado. Deberá apagarse aprox. 15 segundos después de haber bloqueado el vehículo. ◀